

## **COMUNICATO STAMPA**

### **INTERMARINE (GRUPPO IMMSI): CONSEGNA ALLA MARINA FINLANDESE LA NAVE CACCIAMINE “VAHTERPAA”**

#### **Portata a termine la commessa per complessive tre navi cacciamine**

*Sarzana, 2 novembre 2016 – Intermarine, controllata del Gruppo industriale Immsi S.p.A., nel corso della cerimonia avuta luogo questa mattina presso Porto Lotti (La Spezia), ha consegnato alla Marina Finlandese la nave **Vahterpaa**, unità Cacciamine della classe **Katanpää**.*

La documentazione formale che sancisce la consegna della nave è stata firmata dal **Comandante della Marina Finlandese, il Contrammiraglio Veijo Taipalus** e dall'**Amministratore Delegato di Intermarine, Livio Corghi**.

*"Intermarine è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione ed equipaggiamento di navi militari speciali con requisiti operativi molto stringenti; sono unità particolarmente avanzate che richiedono elevate competenze in tutte le fasi di realizzazione" ha dichiarato **Roberto Colaninno, Presidente del Gruppo Immsi**. "Negli anni la Società si è imposta sul mercato internazionale grazie all'ottima reputazione guadagnata con la fornitura alle più prestigiose Marine Militari mondiali di navi speciali come questa Cacciamine, e la conclusione della commessa della Marina Finlandese con la consegna odierna è stata un'importante sfida che si è tradotta in un successo di cui siamo molto orgogliosi".*

Facendo seguito a questa consegna, infatti, Intermarine porta a termine il **contratto di fornitura della Marina Finlandese per tre unità cacciamine**.

**Le tre unità** della classe *Katanpää* realizzate per la Marina Militare Finlandese **sono il risultato di una lunga fase di perfezionamento e adattamento del progetto** **basico di Intermarine alle esigenze specifiche del committente**.

Una nave Cacciamine della classe *Katanpää* è lunga fuori tutto 52,4 metri, larga circa 10 metri (per un dislocamento totale di 680 tonnellate) ed è spinta da due motori diesel che consentono di raggiungere una velocità massima di oltre 13 nodi. La struttura - compreso lo scafo - è realizzata con nuovo tipo di fibra di vetro specificatamente sviluppato per questo progetto e per la realizzazione è stata utilizzata la particolare tecnica costruttiva tipica di tutti i cacciamine Intermarine nota come *Unstiffened Monocoque Single Skin*. Le sovrastrutture sono invece realizzate in configurazione *sandwich*, ossia con due strati in fibra di vetro e fibra di carbonio che racchiudono un'anima in balsa, e sono state costruite con la tecnica dell'infusione sotto vuoto.

Le unità della classe *Katanpää* sono caratterizzate da nuove capacità cacciamine, tra cui la ricerca e la neutralizzazione delle mine, in aggiunta a quelle già implementate dalla Marina Finlandese.

Le tre unità costruite da Intermarine saranno utilizzate principalmente per la difesa nazionale. Le cacciamine della classe *Katanpää* hanno specifiche caratteristiche che consentono anche la collaborazione con altre autorità, ad esempio per la mappatura dei fondali marini, per operazioni di ricerca ed identificazione e per la neutralizzazione di dispositivi esplosivi.

I cacciamine della classe *Katanpää* sono in grado di svolgere interventi a livelli UE e NATO nonché missioni di gestione crisi in contesto internazionale.

A conferma della propria leadership internazionale in questo specifico settore delle navi per la difesa, Intermarine ha già realizzato o ha in corso di realizzazione 43 unità di cacciamine, in 10 diverse configurazioni, per le Marine Militari di 9 Paesi, fra i quali USA, Australia e Italia.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Gruppo Immsi

Diego Rancati

Via Broletto, 13 – 20121 Milano

Mob.: +39.366.6267720

E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it) \ [diego.rancati@piaggio.com](mailto:diego.rancati@piaggio.com)

## PARTICOLARI TECNICI

Le unità della Classe “Katanpää” rappresentano una evoluzione della Classe “Lat Ya”, costruita da Intermarine per la Marina Tailandese ed entrata in servizio nel 1999.

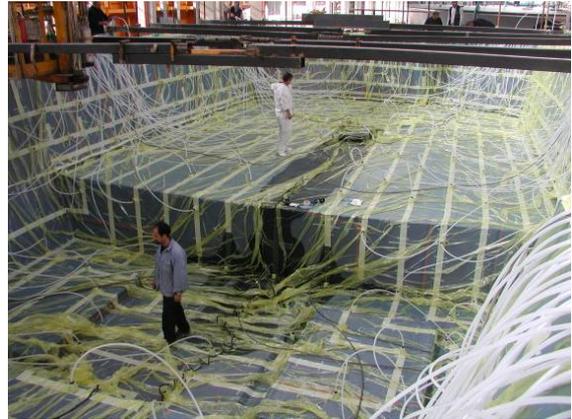
Lo scafo delle Unità della Classe Katanpää (lunghe 52,4 metri e larghe circa 10, per un dislocamento di 680 t) è costruito in GRP (Glass Fibre Reinforced Plastic, o vetroresina), con utilizzo della particolare tecnica costruttiva tipica di tutti i cacciamine Intermarine (nota come “*Unstiffened Monocoque Single Skin*”), ma utilizzando un nuovo tipo di fibra di vetro specificatamente sviluppato per questo progetto.



Le sovrastrutture sono invece realizzate in configurazione “sandwich” (ossia con due strati in fibra di vetro e fibra di carbonio che racchiudono un’anima in balsa), e sono state costruite con la tecnica dell’infusione sotto vuoto, già sperimentata con successo da Intermarine per la costruzione delle motovedette da 13 metri e per i ponti di coperta dei pattugliatori da 28 e 36 metri, ma utilizzata per la prima volta per la realizzazione di grandi sovrastrutture di cacciamine.

La propulsione è garantita da due motori diesel MTU 8V 396TE74 da 1 MW, abbinati ciascuno ad un propulsore epicicloidale a cinque pale “Voith Schneider” (size 18”, modello GH/135-

PP), che consentono alla nave di raggiungere una velocità massima di oltre 13 nodi.



Per ottenere la massima precisione di navigazione anche nelle insidiose acque dell’arcipelago finlandese, il sistema propulsivo è implementato da due propulsori prodieri Schottel (Tunnel Bow Thrusters).

La nave è dotata di un “Sistema di Missione” molto completo ed estremamente versatile, in quanto la Marina Finlandese ha concepito queste unità come “tool box” (Cassetta attrezzi) dalla quale prelevare, in funzione delle condizioni ambientali ed operative in atto, il sistema ottimale per lo svolgimento della missione.

Gli MCMV Katanpää Class sono equipaggiati con un avanzato sistema di comando e controllo (di fornitura Atlas Elektronik, comprendente sei consolle) ed un equipaggiamento di ricerca e neutralizzazione delle mine di ultima generazione.

La capacità di ricerca e scoperta delle mine si basa principalmente sull’utilizzo di AUV (Autonomous Underwater Vehicles), quali il HUGIN 1000 (di produzione Kongsberg) ed il REMUS (di produzione Hydroid), complementati da un sonar a scafo Atlas HMS-12M e da un Side Scan Sonar (di fornitura Klein).

La capacità di neutralizzazione delle mine è garantita da un ROV riutilizzabile tipo DOUBLE EAGLE II (di Saab Underwater System) e dal sistema di veicoli subacquei “spendibili” tipo SEA FOX (di fornitura Atlas Elektronik).

L’armamento consiste di una mitragliera Bofors da 40/70 mm fornita dalla stessa Marina Finlandese.

**Configurazione del Sistema di Missione:**



**Principali dati tecnici della Nave:**

Dimensioni	52.45 x 9,87 m
Dislocamento	680 t
Velocità	13 nodi
Equipaggio	34 persone
Autonomia	1500 mn
Motori	2 x MTU 8V 396 TE74 (2x1000 kW)
Propulsione	2 x Propulsori epi-cicloidali "Voith Schneider"
Armamento	Mitragliera 40 mm Bofors
Sonar	A scafo, tipo Atlas HMS – 12M
R.O.V.s.	SeaFox + Double Eagle
Comando e controllo	Atlas IMCMS-FN
Veicoli subacquei	AUV 1 - Kongsberg Hugin 1000
	AUV 2 - Hydroid Remus
	Side Scan Sonar - Klein